

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เขตสุขภาพที่ 8

SP: RTI

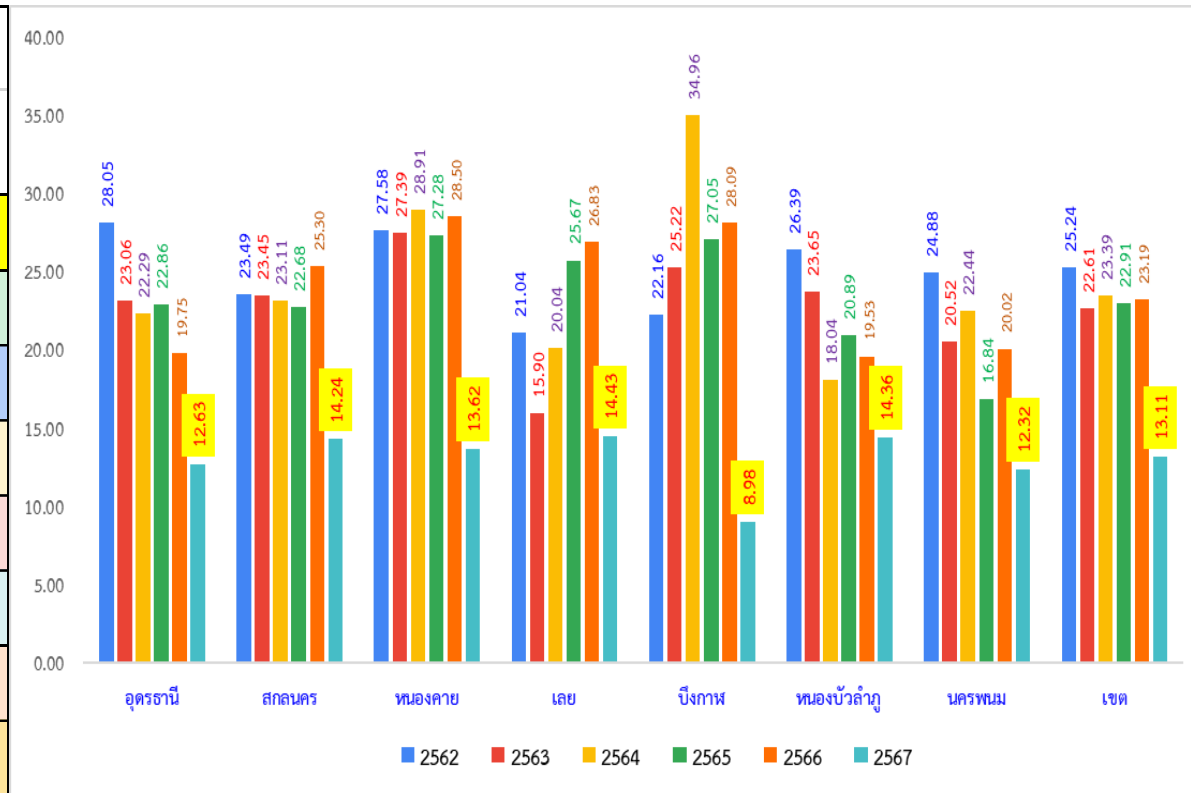
ประธาน ดร.นพ.สมชายโชติ ปิยวัชรเวลา นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี
เลขานุการ นางเจนจิรัสตรา วงศ์ประทุม นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเขตสุขภาพที่ 8

ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเขตสุขภาพที่ 8

ปี 2562-2567 ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ลำดับ	จังหวัด	จำนวน						อัตรา:แสนประชากร						ระบบรวบรวมข้อมูล
		2562	2563	2564	2565	2566	2567	2562	2563	2564	2565	2566	2567	
1	อุดรธานี	444	365	352	361	312	197	28.05	23.06	22.29	22.86	19.75	12.63	IS online
2	สกลนคร	270	270	265	260	290	164	23.49	23.45	23.11	22.68	25.30	14.24	IS online
3	หนองคาย	144	143	151	141	147	70	27.58	27.39	28.91	27.28	28.50	13.62	IS online
4	เลย	135	102	128	166	171	92	21.04	15.90	20.04	25.98	26.83	14.43	IS online
5	บึงกาฬ	94	107	146	114	119	38	22.16	25.22	34.96	27.10	28.09	8.98	IS online
6	หนองบัวลำภู	135	121	95	110	100	73	26.39	23.65	18.04	20.89	19.53	14.36	IS online
7	นครพนม	177	146	161	121	143	88	24.88	20.52	22.44	16.84	20.02	12.32	IS online
	เขต	1,399	1,254	1,298	1,273	1,282	722	25.24	22.61	23.39	22.91	23.19	13.11	IS online



- วิเคราะห์** จากข้อมูลพบ 1. เขตสุขภาพที่ 8 มีอัตราการเสียชีวิตในช่วงเวลาเดียวกัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2565 จังหวัดเพิ่มขึ้น คือ สกลนคร หนองคาย เลย บึงกาฬ และนครพนม จังหวัดที่ลดลง คือ อุดรธานี และหนองบัวลำภู
- จังหวัดในเขตสุขภาพที่ 8 ใช้ระบบ IS online ทุกโรงพยาบาล ระบบข้อมูลส่งออกรายวัน มีความเที่ยงตรงสูง สอบเชิงลึกผู้เสียชีวิตทุกรายคืนให้ ศปถ. กำหนดมาตรการ
 - จังหวัดในเขตสุขภาพที่ 8 มีการขับเคลื่อนงานต่อเนื่องตลอดปีทำให้อุบัติเหตุลดลงต่อเนื่อง

(การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตสุขภาพที่ 8)

<p>เป้าหมาย /ตัวชี้วัด</p>	<p>เป้าหมาย: อัตราตายจากอุบัติเหตุทางถนน เขตสุขภาพที่ 8 ไม่เกิน 14.8 ต่อแสน ปชก ตามแผนแม่บทฉบับที่ 5 แยกรายจังหวัดไม่เกิน ต่อแสน ปชก จังหวัดอุดรธานี 11.78 /สกลนคร 13.88 /นครพนม 15.47 /หนองคาย 14.49 /บึงกาฬ 16.61 /หนองบัวลำภู 12.06 /เลย 19.30</p>			
<p>สถานการณ์ข้อมูลพื้นฐาน</p>	<p>เขตสุขภาพที่ ๘ ประกอบด้วย 7 จังหวัด คือ อุดรธานี สกลนคร นครพนม หนองคาย บึงกาฬ เลย และหนองบัวลำภู แบ่งการปกครองเป็น 88 อำเภอ ตำบล 726 อบต. 87 โรงพยาบาล สภามิติผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลัง ดังนี้ ปีงบประมาณ 2563 = 20.52 ต่อแสนประชากร (1,254 คน), 2564 = 23.39 ต่อแสนประชากร (1,298 คน) ปีงบประมาณ 2565 = 22.91 ต่อแสนประชากร (1,273 คน) ในปีงบประมาณ 2566 มีประชากร 5,508,303 คน มีผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน 1,282 คน คิดเป็นอัตรา 23.19 ต่อแสนประชากร โดยจัดลำดับจังหวัดที่มีอัตราเสียชีวิตสูงสุดคือ หนองคาย 28.50 ต่อแสนประชากร (147 คน) บึงกาฬ 28.09 ต่อแสนประชากร (119 คน) เลย 26.83 ต่อแสนประชากร (171 คน) สกลนคร 25.30 ต่อแสนประชากร (290 คน) นครพนม 20.02 ต่อแสนประชากร (143 คน) อุดรธานี 19.75 ต่อแสนประชากร (312 คน) หนองบัวลำภู 19.53 ต่อแสนประชากร (100 คน) ปัจจัยเสี่ยงของการบาดเจ็บและเสียชีวิตพบว่า เป็นคนในพื้นที่ (คนในตำบลเกิดเหตุในตำบล) ร้อยละ 49 ช่วงอายุที่เกิดการบาดเจ็บสูง ในกลุ่มเด็กและเยาวชน 10-19 ปี ร้อยละ 23 กลุ่มวัยทำงาน อายุ 40-49 ปี เสียชีวิตสูงสุด ร้อยละ 19 พฤติกรรมเสี่ยง ขับจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยสูงมากกว่า ร้อยละ 82 ไม่คาดเข็มขัดสูงมากกว่า ร้อยละ 81 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 40 ช่วงที่เกิดเหตุเวลา 16.00-20.00 น. ถนนที่เกิดเหตุสูง คือ ถนนทางหลวง 60% ทางตรง ร้อยละ 70 พายัพที่เกิดเหตุสูงสุด คือ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 75 ความรุนแรงเสียชีวิตจุดเกิดเหตุ ร้อยละ 65</p>			
<p>ยุทธศาสตร์ มาตรการ</p>	<p>1 สร้างความตระหนักและการรับรู้ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กลุ่มเป้าหมาย ประชาชนทุกกลุ่มอายุ</p>	<p>2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ</p>	<p>3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน</p>	<p>4 พัฒนาระบบโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน (การบริหารจัดการและการตอบสนองหลังเกิดเหตุ)</p>
<p>กิจกรรมหลัก</p>	<p>1.การบังคับใช้กฎหมายโดยการตั้งด่านตรวจจับ 10 รสชม 2.การบังคับใช้กฎหมายด้วยเทคโนโลยี กล้อง CCTV 3.การให้ความรู้ และตระหนักผู้ เรื่องการขับขี่ปลอดภัย 3.1 พัฒนาหลักสูตรการอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ TSY ในสถานศึกษา 3.2 สนับสนุนให้เครือข่ายเยาวชนเป็นกลไกสำคัญในการเฝ้าระวังสะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานประเด็นความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ 4.สร้างการมีส่วนร่วมจากภาครัฐและภาคเอกชน</p>	<p>สำรวจแก้ไขยานพาหนะไม่ปลอดภัยให้ได้มาตรฐานขนส่ง 1. จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย 2.รถยนต์ส่วนบุคคล 3.รถการเกษตร 4.รถบรรทุก 5.รถรับ-ส่งนักเรียน 6.รถโดยสารสาธารณะ</p>	<p>1. ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัยและใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัดการจุดเสี่ยงในถนนทุกรูปแบบ 2. จัดสภาพแวดล้อมบนถนนให้ปลอดภัย 2.1. ติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว 2.2 ใช้เครื่องมือชะลอความเร็ว (Traffic calming)</p>	<p>1. พัฒนาระบบโครงสร้างคณะทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน 2. มีศูนย์จัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ระดับจังหวัด/อำเภอ ที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยงทุกประเภท 3. สอบเชิงลึกค้นหาปัจจัยอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิตบาดเจ็บ/อุบัติเหตุหมู่ 4. ขับเคลื่อนผ่าน พชอ./ดำเนินงานตาม D-RTI Plus 5. EMS ER Refer คุณภาพ 6. รถมอเตอร์ไซด์ 7. ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความเร็วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสอดคล้องกับหลักสากล</p>
<p>ระดับความสำเร็จ</p>	<p>ไตรมาส 1</p> <p>1. ทบทวนคำสั่งประชุมคณะกรรมการ 2. วิเคราะห์สถานการณ์และปัญหาอุปสรรคการดำเนินงาน 3. จัดทำแผนพัฒนาศักยภาพบุคลากร/อุปกรณ์ให้สอดคล้องกับแผนแม่บท ความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565-2570 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน 4. พัฒนาระบบข้อมูลเชื่อมระบบกับการดำเนินงานวิจัย RTI เขตสุขภาพที่ 8</p>	<p>ไตรมาส 2</p> <p>1. ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนงาน ผ่านการขับเคลื่อนโครงการวิจัย RTI เขตสุขภาพที่ 8 2. ติดตามรายงานในระยะ 6 เดือน เพื่อรับกลยุทธ์ที่เหมาะสม 3. พัฒนาระบบ EMS คุณภาพ ติดตามประเมินหน่วย 4. จัดทำกิจกรรมสร้างชุมชนเข้มแข็งในพื้นที่ 5. ประชุม ศปถ. จังหวัด ขับเคลื่อนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ ที่ 1-4 ตามแผนแม่บทฉบับที่ 5</p>	<p>ไตรมาส 3</p> <p>1. ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนงาน ผ่านการขับเคลื่อนโครงการวิจัย RTI เขตสุขภาพที่ 8 2. ติดตามรายงาน รอบ 9 เดือน เพื่อรับกลยุทธ์ที่เหมาะสม 3. พัฒนาระบบ ER Refer คุณภาพ จัดทำกิจกรรมสร้างชุมชนเข้มแข็งในพื้นที่ประชุม ศปถ. จังหวัด ขับเคลื่อนการดำเนินงานตาม ยุทธศาสตร์ ที่ 1-4 ตามแผนแม่บทฉบับที่ 5</p>	<p>ไตรมาส 4</p> <p>1. สรุปประเมินผลการดำเนินงาน 2. วิเคราะห์ บทเรียน ข้อต้องปรับปรุงแก้ไข 3. คัดเลือกหน่วยงานผลงานดีเด่น 4. ประชุมสรุปผลการดำเนินงาน</p>

แผนพัฒนา การขับเคลื่อนอุบัติเหตุทางถนน เขตสุขภาพที่ 8

แผนพัฒนา	กลุ่มเป้าหมาย	กิจกรรม	งบประมาณ
RTI	<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการ/ผู้รับผิดชอบงาน RTI สสจ จำนวน 40 คน คณะกรรมการวิจัยเขตสุขภาพที่8 จำนวน 40 คน 	ประชุมขับเคลื่อนงานตามยุทธศาสตร์	<ul style="list-style-type: none"> งบโครงการวิจัย เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน เขตสุขภาพที่8 สถาบันวิจัยแห่งชาติ(วช.)
		เดือนละ 2 ครั้ง ผ่านระบบ Online	
	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบงาน EMS สสจ / รพ จำนวน 100 คน 	ประชุมขับเคลื่อนงานตามยุทธศาสตร์/โครงการวิจัย	<ul style="list-style-type: none"> ขอสนับสนุน ระบบประชุม Online
		ทุก 3 เดือน ผ่านระบบ Online	
	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบงาน ER Refer สสจ / รพ จำนวน 100 คน 	ประชุมระบบการรักษา/ส่งต่อ RTI	<ul style="list-style-type: none"> ขอสนับสนุน ระบบประชุม Online
		จำนวน 2 ครั้ง ผ่านระบบ Online	

